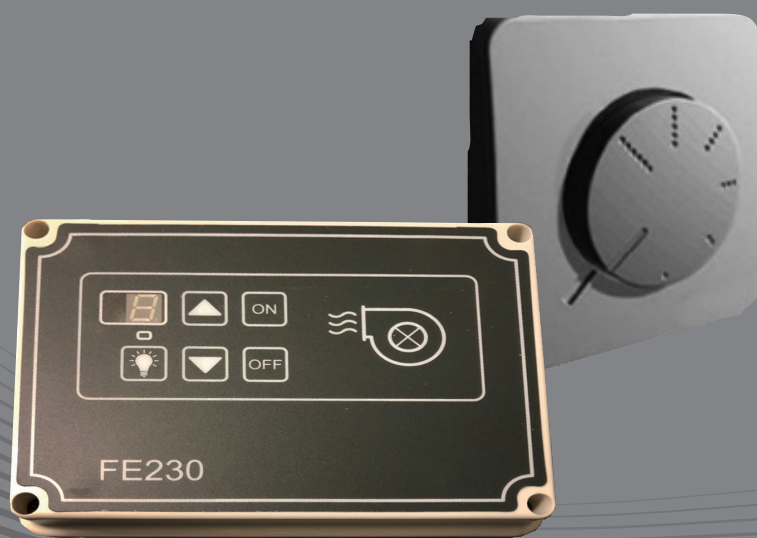


WALPOL

Instructions de montage et d'utilisation

Contrôleurs électroniques de vitesse



Version 5.1
B21

Contenu

1. Informations générales	3
1.1. Symboles d'avertissement	3
2. Consignes de sécurité importantes	3
2.1. Personnel	3
2.2. Règles de sécurité pour les travaux dans et sur les installations électriques	4
3. Garantie	4
4. Livraison, transport, stockage	4
5. Description	5
5.1. Régulateur de vitesse type DSE	5
5.2. Régulateur de vitesse Type FE	5
6. Installation	6
6.1. Montage DSE	6
6.2. Montage FE (montage en surface)	7
7. Raccordement électrique	7
7.1. Schéma de raccordement et fonction régulateur de vitesse type DSE	7
7.2. Schéma de raccordement et fonction régulateur de vitesse type FE	8
8. Mise en service	8
9. Mise au rebut	8
10. Pièces de rechange	8
11. Déclaration de conformité UE	9

1. Informations générales

1.1. Symboles d'avertissement



Danger

Danger immédiat

Le non-respect de l'avertissement entraîne directement la mort ou des blessures graves.



Attention

Danger à faible risque

Le non-respect de l'avertissement peut entraîner des blessures de gravité moyenne.



Avertissement

Danger potentiel

Le non-respect de l'avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Important

Danger avec risque de dommages matériels

Le non-respect de l'avertissement peut entraîner des dommages matériels.



Remarque

Informations et instructions utiles

2. Consignes de sécurité importantes

Le concepteur, le constructeur de l'installation et l'exploitant sont responsables du montage correct et du fonctionnement conforme.

- Lisez attentivement et intégralement les notices d'utilisation.
- Les notices d'utilisation et les documents annexes, tels que les schémas de raccordement électrique ou les notices d'utilisation du moteur, doivent être conservés avec le régulateur de vitesse. Ils doivent être disponibles en permanence sur le lieu d'utilisation.
- Les lois et réglementations locales et nationales doivent être respectées.
- Tenez compte des conditions et exigences du fabricant ou du constructeur de l'installation relatives à l'installation.
- Les dispositifs de sécurité ne doivent être ni démontés, ni contournés, ni mis hors service.
- Le régulateur de vitesse ne doit être utilisé que s'il est en parfait état.
- Les dispositifs de protection électriques et mécaniques généralement prescrits doivent être mis à disposition.
- Pendant le montage, le raccordement électrique, la mise en service, la recherche de pannes, le dépannage et la maintenance, protégez le lieu de montage et les locaux contre l'accès de personnes non autorisées.
- Les dispositifs de sécurité ne doivent pas être démontés, contournés ou mis hors service.
- Veillez à ce que toutes les étiquettes d'avertissement apposées sur le régulateur de vitesse soient complètes et lisibles.
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques ou mentales sont réduites ou qui n'ont pas d'expérience ou de connaissances préalables, à moins que ces personnes n'aient été formées à l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.

2.1. Personnel

Le régulateur de vitesse ne doit être utilisé que par un personnel qualifié, formé et ayant reçu les instructions nécessaires. Ces personnes doivent connaître les règles de sécurité applicables afin d'identifier et d'éviter les risques potentiels. Les différentes actions et qualifications sont à vérifier dans le tableau 1 Qualification.

Tableau 1 Qualification

Manipulations	Qualification	
Stockage, utilisation, transport, nettoyage, élimination	Personnel formé (cf. instructions suivantes)	
Raccordement électrique, mise en service, séparation électrique, installation, Démontage	Electricien qualifié ou personnes avec qualification correspondante	
Maintenance	Electricien qualifié ou personnes avec qualification correspondante	Assembleur qualifié ou personnes avec qualification correspondante
Réparer	Electricien qualifié ou personnes avec qualification correspondante qualification appropriée	Installateur ou personnes qualifiées



Remarque

L'exploitant doit s'assurer que le personnel a été formé à l'utilisation de l'appareil et qu'il a compris le mode d'emploi. En cas de doute, veuillez vous adresser à Walpol ou à nos représentants.

2.2. Règles de sécurité pour les travaux dans et sur les installations électriques

1. déconnexion (séparation sur tous les pôles d'une installation électrique des pièces sous tension
2. Protéger contre toute remise en marche
3. Vérifier l'absence de tension
4. Mise à la terre et court-circuit
5. Recouvrir ou isoler les pièces voisines sous tension

- Mettre l'appareil hors tension et le protéger contre toute remise en marche intempestive.
- Contrôler l'absence de tension à l'aide d'un détecteur de tension bipolaire.
- Il est en principe interdit d'effectuer des travaux sur des pièces qui sont sous tension.
- Raccordement électrique uniquement conformément aux schémas de câblage joints
- Raccordement de l'appareil uniquement sur un support approprié et sur des câbles solidement fixés.
- Pendant le fonctionnement, l'appareil doit être fermé.

3. Garantie

Pour faire valoir un droit à la garantie, les produits doivent être raccordés correctement et être exploités et utilisés conformément aux fiches techniques.

4. Livraison, transport, stockage

Consignes de sécurité

Livraison

Chaque régulateur de vitesse quitte notre usine en parfait état électrique et mécanique. Il est recommandé de transporter le régulateur de vitesse dans son emballage d'origine jusqu'au lieu de montage.

Vérifier la livraison

- Vérifier que l'emballage n'a pas été endommagé pendant le transport. Tout dommage doit être noté dans l'inventaire du chargement.
- Vérifiez que la livraison est complète.

Déballage



Avertissement

Retirer l'emballage de transport

- Déballer le régulateur de vitesse avec précaution.
- Vérifiez que le régulateur de vitesse ne présente pas de dommages évidents dus au transport.
- Ne retirez l'emballage que juste avant le montage.

Transport

Consignes de sécurité

Avertissement : Danger électrique ou mécanique en cas d'incendie, d'humidité, de court-circuit ou de dysfonctionnement.

- En cas de transport ouvert, assurez-vous que l'eau ne puisse pas pénétrer dans le régulateur de vitesse.
- Il est recommandé de transporter le régulateur de vitesse dans son emballage d'origine jusqu'au lieu de montage.

Stockage

- Stockez le régulateur de vitesse dans son emballage d'origine, dans un endroit sec et exempt de poussière, à l'abri des intempéries.
- Évitez toute exposition à une chaleur ou un froid extrêmes.
- Stockage dans une plage de température comprise entre -5°C et +50°C

5. Description

5.1. Régulateur de vitesse type DSE

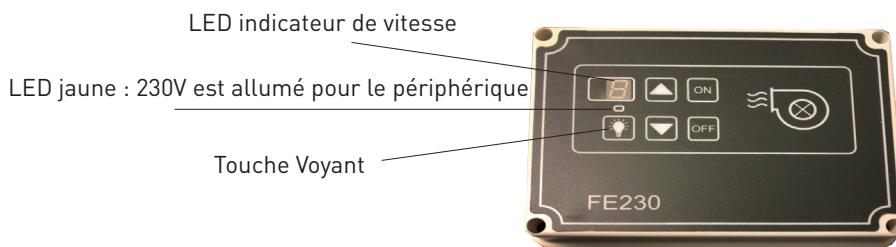
- Le régulateur permet de contrôler manuellement la vitesse des moteurs à tension contrôlable (230 VAC, 50 Hz) en faisant varier la tension d'alimentation grâce à une commande à angle de phase.
- Plusieurs ventilateurs peuvent être connectés tant que la limite actuelle n'est pas dépassée.



Type	Tension	Courant	Dimensions (hauteur x largeur x profondeur)	Poids kg
DSE-1	230 V	1,0 A	82 x 82 x 65 mm	0,26
DSE-2	230 V	2,0 A	82 x 82 x 65 mm	0,26

- Alimentation : 230 VAC \pm 10 % / 50 Hz.
- Entrée / sortie non régulée : 230 VAC / max. 2 A
- Réglage minimum de la vitesse du potentiomètre d'ajustement : 80-180 VAC
- Régulation de vitesse
MTX - du maximum au minimum
MTY - du minimum au minimum
- Boîtier :
externe : ASA, blanc ivoire (RAL9010), IP54 (selon EN 60529)
interne : polyamide, blanc ivoire (RAL9010), IP44 (selon EN 60529)
- Environnement de fonctionnement admissible :
Température : 0-35 °C
Humidité relative : < 100 % rH (sans condensation)
Stockage Température : -10-40 °C

5.2. Régulateur de vitesse Type FE



Type	Tension	Courant Ventilateur	Courant Luminaire	Dimensions (hauteur x largeur x profon- deur)	Poids kg
Digital	230 V	4,5 A max	2 A max	158 x 117 x 77 mm	0,37

6. Installation



Remarque

Ce n'est pas un appareil prêt à être branché.

Après l'installation conforme, il s'agit d'un composant dans une installation. L'installation dans son ensemble doit être conforme aux réglementations en vigueur. Les réglementations VDE et EVU doivent être respectées. Le cas échéant, l'installateur doit consulter le concepteur et l'exploitant de l'installation pour déterminer l'effet de cet appareil sur le fonctionnement d'une installation de ventilation et de chauffage.

- **Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications à l'appareil ou à la documentation sans préavis, par exemple pour améliorer les performances.**
- **Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une utilisation abusive, une mauvaise utilisation, une utilisation incorrecte ou à la suite de réparations/modifications non autorisées.**
- Avant l'installation, vérifiez la capacité de charge de la surface.
- Raccordement de l'appareil uniquement à des câbles fixes.
- Raccordement électrique uniquement conformément aux directives VDE et EN actuellement en vigueur ainsi qu'aux TAB (conditions techniques de raccordement) des entreprises régionales de distribution d'énergie
- Le régulateur doit être fixé à l'aide de vis sur une surface plane (mur, etc.) au moyen de vis filetées.
- Ouvrez le boîtier du régulateur en dévissant les vis du couvercle, y compris les passe-fils.
- Tirez les câbles à travers les passe-fils.
- Le raccordement doit être effectué conformément au schéma de câblage.
- Avant de fermer le couvercle, les câbles internes doivent être correctement positionnés.
- Des fusibles d'installation doivent être installés dans le circuit d'alimentation externe.

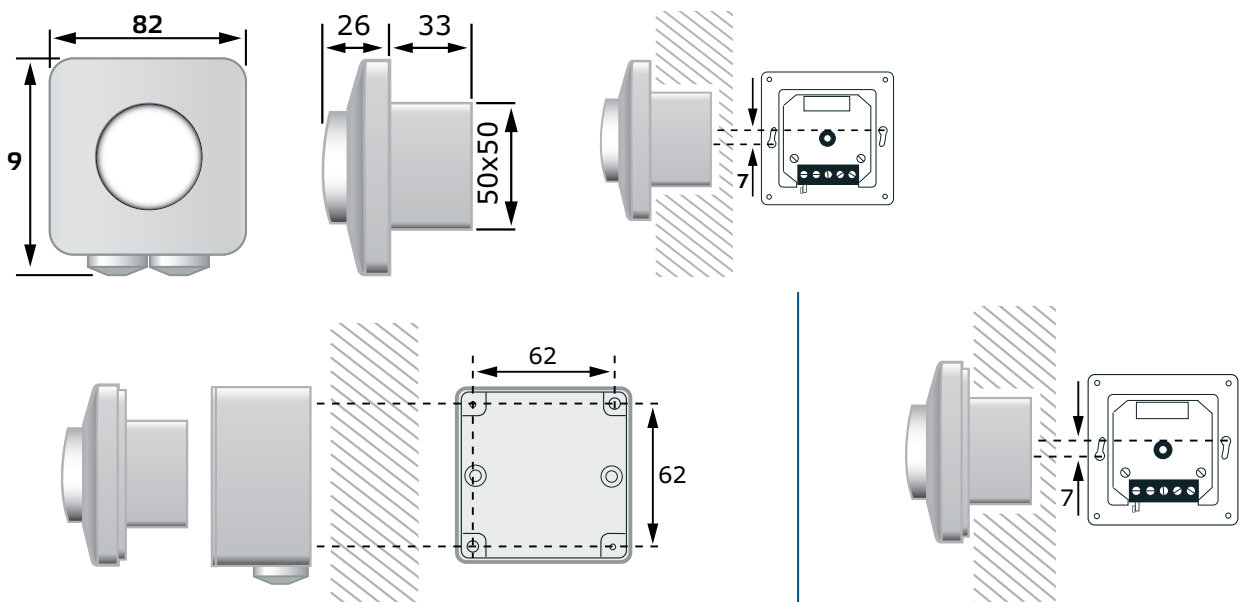
Consignes générales de sécurité

- L'installation ne doit être effectuée que par des personnes qualifiées, voir détails dans le tableau 1. Tableau 1 Qualification.
- Respectez les conditions et exigences du fabricant ou du constructeur de l'installation.
- Les dispositifs de sécurité ne doivent pas être démontés, contournés ou mis hors service.
- L'installation d'un régulateur sous tension présente un risque de choc électrique.

Conditions préalables

- Assurez-vous que le régulateur de vitesse et tous ses composants ne sont pas endommagés.
- Assurez-vous que les données de la plaque signalétique (régulateur de vitesse et moteur) correspondent aux conditions de fonctionnement.
- Assurez-vous que l'espace disponible est suffisant pour le montage du régulateur de vitesse.
- Montez les régulateurs de vitesse de manière à ce qu'il y ait suffisamment d'accès pour le dépannage, la maintenance et les réparations.
- Lors du montage, protégez l'appareil de la poussière et de l'humidité.

6.1. Montage DSE



6.2. Montage FE (montage en surface)

Montage en surface au moyen de 4 vis sur un mur

7. Raccordement électrique

Avertissements :

- Avant d'installer et de brancher le régulateur sur le secteur, vérifiez que les caractéristiques techniques expliquées dans ce manuel correspondent également à celles du réseau électrique et de la tension.
- Utilisez toujours des câbles électriques de bonne qualité et appropriés pour raccorder le régulateur au réseau électrique et à la tension.
- Les appareils électriques doivent être contrôlés régulièrement : Les fils et câbles endommagés doivent être immédiatement remplacés.
- Installez le régulateur dans des endroits ventilés et loin de toute source de chaleur, en particulier lorsque la charge électrique est proche de la puissance maximale.
- Après avoir retiré le couvercle de fixation au support, connectez les câbles au bornier sur la carte électronique conformément au schéma de connexion.
- Refermez ensuite soigneusement le couvercle.



Avertissement

Danger dû à la tension électrique !

- Les règles de sécurité doivent être respectées, voir Règles de sécurité pour les travaux dans et sur les installations électriques
- Empêchez l'eau de pénétrer dans la boîte à bornes.
- Le raccordement électrique ne doit être effectué que par des personnes dûment qualifiées, voir détails. Tableau de qualification

Prescriptions :

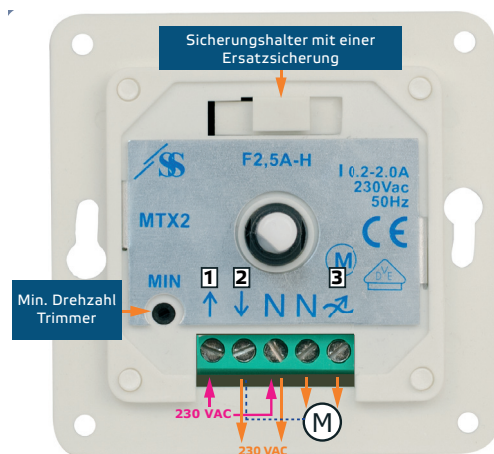
- Prescriptions de prévention des accidents VGB, BGV A3, TRBS
- DIN VDE 0100, DIN VDE 0105
- EN 60730 (partie 1)
- Prescriptions (TAB's) du VNB local
- Ainsi que les règles techniques généralement reconnues.
- Le montage, le raccordement électrique et la mise en service ne doivent être effectués que par un électricien spécialisé, conformément aux règles électrotechniques (entre autres. DIN EN 50110 ou DIN EN 60204) !
- Schéma de raccordement uniquement pour les produits Walpol en cas d'utilisation d'autres régulateurs/ventilateurs d'autres sociétés, le raccordement peut varier !
-



Remarque

Si le raccordement d'une électrovanne gaz est nécessaire, nous recommandons de procéder à l'installation conformément à la norme DVGW G

7.1. Schéma de raccordement et fonction régulateur de vitesse type DSE



↑	Stromversorgung (230 VAC ± 10 % / 50 Hz)
↓	Ungeregelten Ausgang (230 VAC / max. 2 A) Für den Anschluss einer Lampe, Ventil ... oder Dreileiter-Motoranschluss; nach dem Schalter / Eingang an Bypass-Schalter verzweigt.
N	Neutral
	Geregelten Ausgangs zum Motor
Anschlüsse	Kabelquerschnitt: max. 2,5 mm ²

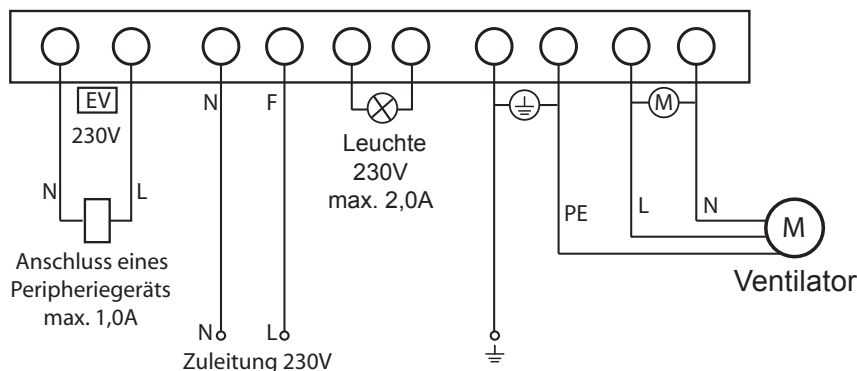
7.2. Schéma de raccordement et fonction régulateur de vitesse type FE

Pour mettre le régulateur numérique en service, appuyez sur la touche ON. Le régulateur démarre et le moteur/ventilateur se met en marche à la vitesse 1. Ceci est indiqué par une LED (indicateur de vitesse).

Après 20 secondes, une LED jaune s'allume et un périphérique connecté peut être mis en service. Ensuite, la vitesse souhaitée peut être commandée à l'aide des touches.

Le moteur/ventilateur est arrêté à l'aide de la touche OFF, la LED jaune s'éteint et le périphérique est également arrêté. Le moteur/ventilateur fonctionne maintenant à la vitesse la plus élevée(8) pendant 20 secondes jusqu'à l'arrêt.

Remarque : il est possible de raccorder une lampe qui s'allume même lorsque le moteur/ventilateur n'est pas en marche



8. Mise en service

Seule une mise en service effectuée correctement et accompagnée d'une preuve écrite de celle-ci donne droit à la garantie.

Consignes de sécurité

La mise en service ne doit être effectuée que par des personnes qualifiées, voir tableau Qualification

Conditions préalables

- Le montage et le raccordement électrique ont été effectués dans les règles de l'art.
- Le matériel résiduel de l'installation et les corps étrangers ont été retirés du régulateur de vitesse.
- Avant de mettre le régulateur de vitesse sous tension, vérifiez l'absence de dommages visibles et assurez-vous du bon fonctionnement des dispositifs de protection.
- Les presse-étoupes ont été serrés à fond.
- Les données figurant sur la plaque signalétique correspondent aux données de raccordement.

9. Mise au rebut

- Veillez à ce que le matériel soit recyclé. Respectez les réglementations nationales.
- L'appareil et l'emballage de transport se composent en grande partie de matières premières recyclables.

10. Pièces de rechange

- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine Walpol !
- Lorsque vous commandez des pièces de rechange, indiquez le numéro de série du régulateur de vitesse. Celui-ci est indiqué sur la plaque signalétique.

11. Déclaration de conformité UE



EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller: Sentera Europa NV
Duitslandstraat 9
BE-9140 Temse

Tel. +32 3 771 36 51
info@sentera.eu

Erklärt unter alleinigen Verantwortung dass:

MTX-series Elektronische Drehzahlregler

Falls installiert, gepflegt und verwendet in Anwendungen für denen sie entworfen werden, und in Übereinstimmung mit den relevanten Installationsstandards und Anweisungen des Herstellers, die Vorschriften vom folgenden relevanten Harmonisierungsrechtsvorschriften des Europäischen Union entsprechen, soweit zutreffend:

Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU

EN 60335-1:2012 Sicherheit elektrischer Geräte für den Hausgebrauch und ähnliche Zwecke – Teil 1: Allgemeine Anforderungen Änderung A11:2014 und AC: 2014 zu EN 603351:2012

EN 61558-1:2005 Sicherheit von Transformatoren, Netzgeräten, Drosseln und dergleichen- Teil 1: Allgemeine Anforderungen und Prüfungen: Änderung AC: 2006 und A1:2009 zu EN 61558-1:2005

Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU

EN 61000-6-2:2005 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMC) - Teil 6-2: Fachgrundnormen - Störfestigkeit für Industriebereiche Änderung AC: 2005 zu EN 61000-6-2:2005

EN 61000-6-3:2007 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMC) – Teil 6-3: Fachgrundnormen – Abgasnorm für den Wohnbereich , Geschäfts-und Gewerbebereiche sowie Kleinbetriebe. Änderung A1:2011 und AC: 2012 zu EN 61000-6-3:2007

WEEE directive 2012/19/EU – Elektro –und Elektronikgeräte Abfall

RoHS Directive 2011/65/EU – Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten

Die Produkte sollten nur von Fachpersonal installiert und gepflegt werden, gemäss den lokalen Vorschriften. Diese Erklärung ist nur gültig falls die Geräte bedient und installiert werden gemäss der Montaganleitung des Produktes. Die Produkte, Montage oder Teilmontage gedeckt von diesen Konformitätserklärung. dürfen nicht in Betrieb genommen werden bis die Anlage in denen es eingebaut wird in Konformität erklärt wird mit den Vorschriften von den anwendbaren Richtlinie(n). Diese Erklärung ist nur notwendig falls das Produkt in einem System oder Anlage eingebaut wird. (z.B. Sicherheitselement).

Die CE Marke ist angebracht.

Ausstellungsdatum: den 14. November 2016

Ausstellungsort: Temse, Belgien

Jos Raskin
Chief Executive Officer

www.WALPOL.eu